ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Negocierile anglo-japoneze privitoare la traficul prin Birmania au ajuns la un acord formal

Tokio, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite:

Se anunță că ministrul de externe al Japoniei și ambasadorul Angliei au ajuns la un acord formal cu privire la traficul prin Birmania.

*

Tokio, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite:

Purtătorul de cuvânt al ministerului de externe japonez a declarat că acordul anglo-japonez asupra tranzitului pentru China prin teritoriile britanice cuprinde următoarele puncte:

1) Exportul de arme și muniții din Hongkong a fost interzis din Ianuarie 1939. Niciun material de război, căruia guvernul japonez i-ar atribui vreo importanță, nu se exportă actualmente și nu se va exporta nici în viitor.

2) Guvernul britanic va interzice pentru o perioadă de trei luni, cu începe dela 18 Iulie, tranzitul prin Birmania de arme, muniții și cisterne de petrol, cum și al oricărui material de cale ferată.

Declarațiile subsecretarului de stat Butler în Camera Comunelor

Londra, 17 (Rador). — Răspunzând în Camera Comunelor unei întrebări privitoare la raporturile Angliei cu China și Japonia, d. Butler, subsecretar de stat la Foreign Office, a făcut următoarea declarație:

„Camera știe că guvernul britanic a primit de curând unele cereri din partea guvernului japonez, privitoare la tranzitul de furnituri pentru China.

Guvernul a luat în considerare aceste cereri și a realizat progrese substanțiale în sensul unui acord cu guvernul japonez pentru o perioadă determinată.

Se așteaptă dintr'un moment în altul comunicarea încheierii unui acord.

Până când voi putea face o declarație completă, ași fi recunoscător deputaților dacă n'ar insista să ceară răspunsuri la punctele specifice pe care le-au ridicat în întrebările lor".

In Camera Lorzilor, o declarație asemănătoare a fost făcută de lordul Halifax, care a adăugat:

„Din cauza demisiei guvernului japonez nu avem informațiuni oficiale despre încheierea acordului și de aceea nu sunt în măsură să fac în acest moment o declarație completă. Sper că voi putea să o fac în curând, poate chiar mâine".

Declarațiile mareșalului Ciang Kai Shek

Ciungking, 17 (Rador). — *Corespondentul agenției DNB transmite:*

Intr'o declarație făcută Miercuri, mareșalul Ciang Kai Shek și-a exprimat părerea cu privire la negocierile anglo-japoneze privitoare la tranzitul prin Birmania și la chestiunea încheierii unei păci chino-japoneze.

Mareșalul a declarat că atitudinea Marei Britanii este, în practică, o asistență dată Japoniei. Prin acest fapt, Anglia nu numai că va distruge amiciția sa cu China, dar va sacrifica și propria ei situație în Extremul Orient.

Dacă Anglia, închizând calea Birmaniei, speră să scurteze războiul în Extremul Orient, ea nu va reuși decât să realizeze contrariu. Căci — a încheiat mareșalul Ciang Kai Shek — China nu va depune armele atâta vreme cât nu-și va fi atins scopul, care este de a restabili și asigura suveranitatea sa și integritatea teritoriului său.

O expunere a d-lui Hull in legătură cu blocada britanică

Washington, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite:

In cursul unei conferințe de presă, d. Hull, secretarul departamentului de stat, a respins punctul de vedere german ca Statele-Unite ar trebui să protesteze împotriva blocadei britanice exercitată contra Germaniei pentru aceleași motive cari se invocă în ce privește închiderea „drumului" din Birmania.

Comentând reacțiunea germană la declarația sa de Marți cu privire la acest „drum", d. Hull a declarat că nu există nici o paralelă între această situație și blocada britanică.

Națiunile în război sunt îndrituite, în virtutea dreptului internațional, să intercepteze comerțul beligeranților și neutrilor.

In cazul unei căi aparținând unor particulari și trecând printr'o țară care nu se află în război, trebue să se aplice o regulă cu totul diferită.

Funcționari superiori ai departamentului de stat declară că, de oarece între Japonia și China nu există o stare de război formală, Japonia nu poate revendica același drept de blocadă ca și cel de care se bucură beligeranții europeni.

Expunerea ministrului de externe ungar asupra intrevederei dela Miunchen

Budapesta, 17 (Rador).—Agenția telegrafică ungară transmite:

Contele Csaky, ministrul afacerilor străine, a făcut în fața comisiilor de politică externă ale Parlamentului o dare de seamă asupra întrevederei dela Muenchen.

Contele Csaky a subliniat că este absolut necesar să se mențină în Europa sud-orientală pacea și calmul, totuși cu condiția ca să fie create bazele unei păci juste, durabile și fecunde. Amicii Ungariei sunt de acord cu aceste două teze. Am ajuns deci la o altitudine de unde se poate vedea deja desinându-se un viitor mai bun.

Ungaria speră că nimeni nu se va pune deacurmezișul intențiunilor sale pacifice, dar dacă un asemenea lucru se va produce, ea îi va face față.

Contele Csaky consideră că este imposibil ca să nu se înțeleagă că nu numai Ungaria are nevoie de bune raporturi de vecinătate, ci și alte state, care au poate o nevoe și mai mare. Ungaria nu înțelege să provoace nimănui răni nevindecabile și dorește ca printr'un aranjament rezonabil să câștige amici demni de încredere, în locul unor adversari îndârjiți.

Lupta tăcută, dusă până acum, era violentă și grea, totuși Ungaria este gata să înfrunte noui lupte, în toate domeniilor, de acord cu puterile care dela de atâtea ori au ajutat cauza Ungariei să treacă noui etape.

După ce a exprimat recunoștință continuă față de puterile axei, contele Csaky a atras atenția împotriva propagandei făcută prin manifeste și prin care se tinde la turburarea raporturilor ungaro-germane.

Expunerea ministrului afacerilor străine a fost aprobată de unanimitatea membrilor comisiilor de politică externă.

La discuții au luat parte numeroși membri ai comisiilor.

Rezultatele alegerilor pentru Dietele Letoniei, Lituaniei și Estoniei

Moscova, 17 (Rador).— Agenția „Tass" comunică:

Din Riga se dau următoarele amănunte privitoare la rezultatul alegerilor din 14 și 15 Iulie, pentru Dieta republicii letone.

Au fost date 1.179.649 de voturi în toate secțiile electorale, adică 94,6 la sută din cetățenii având drept de vot au luat parte, la scrutin.

29.919 voturi au fost anulate prin ștergerea numelor candidaților.

La alegerile din 1931 au luat parte la scrutin 974.822 persoane, adică, cu 19,1 mai puțin decât la alegerile din 1940.

1.151.730 persoane, adică 97,6 la sută, din numărul total al alegătorilor, cari au luat parte la scrutin, au votat pentru lista grupului „Poporul muncitor din Letonia".

Acest număr de sufragii întrece cu 184.510 numărul voturilor date la alegerile din 1931 pentru toate listele de candidați prezentate la alegeri.

*

Moscova, 17 (Rador).— Agenția „Tass" transmite:

Se află din Kaunas că după datele comisiunei electorale supreme, 1.385.569 alegători, adică 95.51% au luat parte în zilele de 14 și 15 Iulie, la alegerile Dietei populare a republicei Lituane.

Au votat 1.375.349 adică 99.19 la sută dintre cei ce au participat la aceste alegeri, pentru candidații „Uniunei poporului muncitor lituan".

Au fost aleși 79 membri în Dietă.

Din Tallin se comunică următoarele:

După date provizorii 81,6% din numărul total al alegătorilor au participat la 14 și 15 Iulie la alegerile Dumei (Parlamentului) Estone.

Din numărul votanților 92.9% au votat pentru candidații grupului „Uniunea poporului muncitor eston".

Situația pe fronturile de luptă

Noui raiduri ale avioanelor germane deasupra Angliei. Un vas de război britanic și un submarin german au fost scufundate

Comunicatul german

Berlin, 17 (Rador).— Inaltul comandament al armatei comunică:

Activitatea forțelor aeriene a fost lipsită de importanță, din cauza timpului neprielnic.

Avioane de luptă germane au atacat, în Scoția de nord, instalațiile portului Thurse.

Un vapor de comerț a fost incendiat de bombe.

O tabără de trupe britanice, situată în partea cea mai de sud a regiunii Scapa Flow a fost bombardată cu succes de aviația germană.

Aviația inamică nu s'a arătat pe cerul german.

Comunicatul italian

Roma, 17 (Rador). — Agenția Stefani transmite de „undeva din Italia" următorul comunicat nr. 38 al marelui cartier general:

Unul din submarinele noastre a scufundat un mare vas-cisternă în Mediterana orientală.

Intr'o luptă aeriană, dată de aviația noastră de vânătoare deasupra insulei Malta, două avioane inamice au fost doborite. Unul din avioanele noastre nu s'a înapoiat la bază.

Portul Alexandria a fost din nou bombardat, cu deplin efect.

In Africa de Nord, aviația noastră a bombardat cu rezultate evidente aeroportul și taberile de barăci de la Marsamatruh și Edi Barrani. Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor.

Un atac puternic, pe care inamicul l-a încercat contra pozițiilor noastre situate la nord de reduta Capuzzo, folosind vreo 50 de care înarmate precedate de o perdea de fum, a fost respins în chip strălucit de trupele noastre.

Avoane inamice au dat un nou atac nocturn asupra portului Tobruk, fără a pricinui niciun fel de pagube.

In Africa orientală, detașamentele noastre de indigeni au ocupat Ghezzan, în regiunea Kurmuk, capturând arme și un drapel englez. Populația regiunii s'a spus cu entuziasm.

In cursul operațiunilor din Kenya, în zona Moyale, trupele italiene au ocupat orașul englez Moyale.

Atacuri aeriene inamice, date la Agordat, Asmara și Assab, au provocat pagube foarte mici. Un avion inamic a fost doborît.

Unul din submarinele noastre nu s'a înapoiat la baza lui.

COMUNICATELE BRITANICE

Cairo, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite următorul comunicat militar dat în seara zilei de 17 Iulie:

Pe frontul Somaliei, la 15 Iulie, o patrulă motorizată de mehariști a atacat postul inamic dela Damerobob.

După ce a provocat pierderi și a distrus un număr de 20.000 cartușe, patrula s'a retras fără nici o pierdere.

Nimic important de semnalat pe celelalte fronturi.

*

Nairobi, 17 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite următorul comunicat militar:

Zi calmă. Aviația inamică a bombardat localitatea Wajik la amiază. Nu s'au înregistrat pagube.

Gibraltarul din nou bombardat

Roma, 17 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. află din La Linea că Gibraltarul a fost din nou bombardat Marți.

Din marele cuirasat Hood și din vasul purtător de avioane Ark Royal, înapoiate de curând cu serioase avarii, se ridică un fum gros, care face să se presupună că aceste vase au fost din nou lovite de alte bombe.

Luni, Gibraltarul a fost bombardat de patru ori. Mai multe persoane din La Linea au fost rănite de schijele obuzelor artileriei antiaeriene engleze.

Evacuarea populației din Gibraltar

Gibraltar, 17 (Rador).— Se anunță oficial că toți copiii în vârstă de mai puțin 17 ani și toate femeile vor fi evacuați, în curând, din Gibraltar.

Bărbații de peste 45 ani și cei cari sunt fiziceste inapți vor trebui să plece și ei.

Șederea la Gibraltar nu va fi permisă decât bărbaților întrebuințați în serviciile esențiale.

LA GIBRALTAR AU FOST TURBURĂRI

Madrid, 17 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" află următoarele amănunte asupra turburărilor izbucnite Marți seară la Gibraltar:*

După ce Monitorul Oficial a publicat ordinul de a se evacua cu forța femeile, copiii și adolescenții până la vârsta de 17 ani cum și bărbații trecuți de 45 ani, cari nu sunt întrebuințați în servicii de folos obștesc, o mare mulțime de femei a pornit pe străzi strigând. Când au ajuns la Palatul Guvernatorului, manifestantele au cerut ca guvernatorul să primească o delegație dintre ele, dar au fost refuzate. Poliția a împrăștiat mulțimea, care însă s'a adunat din nou și a defilat pe străzi cu strigăte ostile la adresa autorităților britanice.

A fost necesară o nouă intervenție a poliției, care a luat măsuri foarte aspre pentru menținerea ordinei. Palatul Guvernatorului este păzit de forțe importante.

Avioane engleze au sburat deasupra Marocului aruncând manifeste și ziare tipărite în franțuzește

Tanger, 17 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" transmite:*

Avioanele, care au sburat în ultimele zile pe deasupra Marocului francez, erau avioane engleze, care au aruncat manifeste și ziare, tipărite la Londra în limba franceză.

Presa franceză din Maroc răspunde cu vigoare argumentelor cuprinse în ziarele aruncate de aviatorii englezi, arătând că Anglia ar face mai bine să dea — dacă i-ar fi cu putință — informațiuni despre acele victorii engleze pe care propaganda britanică le promite mereu, decât să răspândească noui promisiuni, care desigur nu se vor realiza niciodată.

Efectele bombardării orașului Haiffa de către aviația italiană

Berlin, 17 (Rador). — *Agenția DNB anunță de la frontiera Siriei:*

In rândurile populației arabe din Damasc, bombardarea orașului Haiffa de către aviația italiană a stârnit un mare entuziasm.

La manifestațiile spontane ce s'au desfășurat la Damasc și la Beyruth au luat parte și francezi în uniformă.

In munții de la frontiera dintre Liban și Palestina, numeroase persoane se urcă pentru a privi coloanele uriașe de fum ce se înalță din rafinăriile incendiate. Flăcări se înalță din vreo 50 de rezervorii de petrol. Dacă vântul, care suflă acum de la vest, s'ar întoarce în direcția opusă, întregul oraș ar fi înecat în fum și ar trebui, poate, să fie evacuat.

Raid deasupra regiunii Alexandria

Alexandria, 17 (Rador). — Comunicatul naval britanic declară:

Marți seara pe la orele 22 și 30, s'a produs un raid pe deasupra regiunii Alexandria. Raidul a durat cam o oră. Au fost aruncate bombe, dar nu se semnalează până acum pagube.

O persoană a fost omorâtă, alte două au fost rănite.

Comunicatele aviației britanice

Cairo, 17 (Rador). — Comunicatul comandamentului aerian britanic declară:

Un nou bombardament de noapte a fost efectuat la Tobruk de avioanele noastre. Numeroase bombe și-au atins ținta, iar după căderea lor s'au văzut nori de fum.

Avioane de bombardament inamice au atacat Marți Sidi Barrani, dar n'au făcut victime iar pagubele sunt neglijabile.

Recunoașteri prețioase au fost făcute de avioanele noastre în diferite regiuni ale Libiei. Aerodromul Asmara și construcțiile depe el au fost bombardate cu succes. Din nefericire, coborând prin nouri pentru a ataca, două din avioanele noastre s'au ciocnit. Unul s'a prăbușit și s'a sfărâmat, dar celalt a reușit să se redreseze, deși suferise stricăciuni.

Un avion italian a încercat să atace localitatea Kurmuk din Sudan, dar a fost doborît.

Două din avioanele noastre de vânătoare au dat o luptă deasupra insulei Malta cu o puternică formațiune de avioane de vânătoare italiene. Un avion inamic a fost doborît. Unul din avioanele noastre de vânătoare s'a sfărâmat în momentul aterisării.

Contrar afirmațiunilor italiene, aparatul de vânătoare care s'a sfărâmat eri este primul avion britanic pierdut la Malta de cinci săptămâni încoace. Câte două sau trei avioane de vânătoare britanice au angajat în repetate rânduri lupte cu formațiuni italiene care uneori numărau până la 20 avioane. Deși cu mult inferioare ca număr, avioanele noastre au doborît cu siguranță zece avioane inamice, în timp ce alte șapte este probabil că n'au mai putut să se înapoieze la bazele lor.

*

Londra, 17 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:

In timpul întregei zile de Marți avioanele de apărare a coastelor au efectuat zborurile lor obicinuite de recunoaștere, deasupra regiuei ce se întinde din Scandinavia și până la golful Gasconiei.

Din cauza condițiilor atmosferice defavorabile, formațiunile de avioane de bombardament nu au efectuat în cursul nopței de 16 spre 17 Iulie, nici o operațiune.

*

Londra, 17 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Serviciul de informații al ministerului aerului aduce la cunoștință că în urma stricăciunilor produse trenurilor și legăturilor de cale ferată germane, de către raidurile aviatice britanice, comunicațiile inamicului au devenit în mod considerabil dezorganizate.

Pentru a se face față descomgestionărei liniilor, germanii au început să utilizeze din ce în ce mai mult rețeaua de canaluri deja foarte aglomerată cu transporturile de minereu de fier și alte furnituri esențiale, către uzinele din Ruhr. Mari șlepuri servesc și pentru transportul muniților.

Avioanele de recunoaștere britanice au zburat la început deasupra diverselor porțiuni ale canalului Dortmund-Ems, fotografiindu-le.

Au urmat apoi operațiuni de bombardare iar fotografiile luate dovedesc succesul operațiunii. Se puteau vedea clar șlepuri azvârlite pe uscat în noroi, apeducturi inutilizabile și canalul gol.

Alte fotografii arată descărcarea unor șlepuri de încărcătura lor, în plină câmpie, dealungul canalului.

*

Londra, 17 (Rador). — Agenția „Reuter". transmite următorul comunicat al ministerului aerului și ministerului securității interioare:

Avioane inamice au lansat bombe în timpul zilei asupra câtorva puncte din Sud-Estul Marei Britanii precum și în apropierea unui oraș din Scoția.

Bombele au cauzat câteva pierderi din cari foarte puține au fost fatale. De asemeni au fost produse stricăciuni câtorva case dintre cari patru au fost dărîmate.

Vas de război britanic scufundat in largul coastei norvegiene

Londra, 17 (Rador). — Un comunicat al amiralității declară:

Secretarul amiralității are regretul de a anunța că vasul de război „VAN DYCK" a fost scufundat, în urma unui atac aerian, dat în ziua de 10 Iunie în largul coastei norvegiene, pe când era întrebuințat ca vas auxiliar.

Doi ofițeri și cinci oameni din echipaj au fost omoriți, iar 20 ofițeri și 132 de oameni din echipaj sunt prizonieri de război.

Anunțarea acestei pierderi a fost întârziată din cauza dificultăților de a se obține informații despre prizonierii de război, pentru a fi comunicate familiilor lor.

Submarin german scufundat în Oceanul Atlantic

Londra, 17 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Un submarin german a fost scufundat de curând în regiunea de Sud a Oceanului Atlantic, după ce a fost de două ori bombardat de un avion „Sunderland" al aviației australiene, atașat apărării coastelor.

Patru bombe au exploadat deasupra submarinului în timp ce el era scufundat numai cu adâncimea periscopului.

Submarinul a ieșit încet la suprafață și atunci hidroavionul a înregistrat o lovitură directă asupra lui.

Oamenii echipagiului au ieșit afară din chioșcul submarinului gata să se predea, în timp ce submarinul se scufunda.

Supraviețuitorii au fost salvați.

Ultimii marinari francezi dezarmați de englezi au părăsit Alexandria

Geneva, 17 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

„LE PETIT DAUPHINOIS" anunță din Cairo că ultimul grup de marinari francezi dezarmați de englezi la Alexandria a plecat spre Siria.

Se adaugă că un mic număr de marinari francezi va rămâne la Alexandria spre a se ocupa de întreținerea vapoarelor, conform dispozițiilor convenției încheiate între amiralul francez Godefroy și amiralul britanic.

Prima listă a pierderilor marinei de război italiană

Roma, 17 (Rador). — Cartierul general al forțelor armate italiene publică prima listă a pierderilor suferite de marina de război italiană în războiul contra Franței și Angliei.

Lista cuprinde numele a 149 răniți și 322 morți, la cari trebue să se adauge trei membri ai personalului civil, apoi 283 dispăruți, la cari se adaugă un membru al personalului civil.

CEA MAI UCIGĂTOARE DINTRE ARMELE CUNOSCUTE PÂNĂ ACUM

Londra, 17 (Rador). — *Redactorul naval al ziarului „DAILY TELEGRAPH", comentând luptele neutre vapoarele de război și aviație, arată că marina britanică dispune de un tun cu repetiție extra-rapidă numit „Pompom multiplu", care constitue cea mai ucigătoare dintre armele cunoscute până acum.*

Acest tun are opt țevi și trage obuze de un kilogram, într'o cadență de necrezut și care rămâne, de altfel, secretă.

Această armă este instalată pe toate cuirasatele, crucișătoarele, vasele purtătoare de avion, pe vapoarele anti-aeriene, precum și pe numeroase vase de escortă.

Situația forțelor engleze in sectoarele din Levant

Roma, 17 (Rador). — Agenția STEFANI transmite:

Știri din sursă neutră bine informată confirmă că situația forțelor engleze în sectoarele din Levant devine din ce în ce mai gravă.

Bombardamentul efectuat de escadrilele aeriene italiene provenind din Dodecanez, asupra portului Haiffa a provocat incendii mari la depozitele cu petrol din apropierea portului și la o mare rafinărie.

Haiffa, unde se află capătul pipe-line-ului provenind din Irak, este baza militară cea mai importantă din Palestina.

Rafinăria de petrol, de care e vorba mai sus, a fost terminată în anul 1939 și ea a fost construită în vederea aprovizionării cu combustibil a flotei de război.

O serioasă lovitură a fost astfel dată organizării navale britanice din Levant.

Pe de altă parte în Mediterana Orientală lipsesc șantierele necesare reparării vaselor. Aceasta este o lipsă din cele mai grave în perioada în care numeroase unități ale flotei britanice, atinse de artileria navală și de bombele avioanelor italiene, ar fi necesitat de urgență repararea lor în șantiere.

Barajul italian între Sicilia, insula Panteleria și coasta africană împiedică forțele engleze din Levant de a primi împrospătări în mod direct, prin Mediterana, dela Gibraltar.

Malta, supusă în mod continuu atacurilor date de forțele aeriene italiene este evacuată pe zi ce trece de un număr mai mare de oameni.

Unele convoiuri cu alimente și muniții au putut să se ducă la Alexandria, plecând dela această bază.

Dar corpul expediționar englez din Egipt și Palestina, ca și flota și forțele aeriene, trebue să fie neîncetat împrospătate. Or, împrospătările nu pot veni de aci înainte decât din Africa de sud și din Indii, străbătând distanțe enorme și având de învins dificultăți din cele mai grele din punctul de vedere al organizării.

In afară de aceasta trupele britanice suferă mult din cauza temperaturii care actualmente este toridă, în special în deșertul occidental, în apropierea Libiei, unde ele trebue să facă față unei puternice presiuni italiene.

Deasemeni, obiceiul de a bea whisky și alte licheruri slăbește în mod simțitor forțele fizice ale soldaților britanici astfel încât în cursul zilei ei se simt foarte obosiți și refuză alimentele care le sunt distribuite în cursul nopții, când temperatura scade.

Dimpotrivă sobrele trupe italiene, suportă căldura deșertului cu o rezistență magnifică.

Urmările bătăliei aeronavale din Mediterana

Roma, 17 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite:

Ziarul „Telegrafo", care apare la Livorno într'un articol intitulat „Umilirea supremă", scris de directorul său, d. Giovanni Ansaldo, comentează Miercuri dimineață consecințele marei bătălii aero-navale câștigată de forțele italiene în contra celor britanice, în Mediterana.

Rezultatele practice ale unei asemenea acțiuni, subliniază ziarul, s'au impus atențiunei universale, dar mai interesantă este partea morală a lor, anume că forța, orgoliul și mentalitatea britanică au suferit o „umilire supremă".

Intr'adevăr, continuă ziarul, Mediterana a fost întotdeauna pentru englezi o mare interioară, înconjurată de popoare coloniale, privite cu bănuială și dispreț. Atunci când Anglia a pătruns pentru prima oară în Mediterana, ca putere maritimă organizată, ea a provocat vechile prevenții și a introdus un sistem politic și strategic bazat pe ideia că Mare Nostrum reprezenta un spațiu barbar în care civilizația era limitată la cluburile engleze dela Gibraltar și Malta.

Iată acum însă că vasele de război și avioanele unei națiuni, mediteraneană prin definiție chiar, în care se concentrează întreaga viață din Mediterana, se aliniază și înving marile unități britanice, isgonindu-le spre Gibraltar și Alexandria.

Semnificația acestui eveniment este mai mult decât o simplă înfrângere navală: este vorba de înfrângerea trecutului nefast, a prejudecăților moștenite din generație în generație cu privire la inadmisibila trufie britanică, care amețise spiritele englezilor.

LICHIDAREA AFACERILOR ECONOMICE ȘI COMERCIALE FRANCEZE IN ANGLIA

Londra, 17 (Rador). — Corespondentul diplomatic al agenției „Reuter" află din cercurile londoneze autorizate, că d. Paul Morand, ministrul plenipotențiar, a fost numit agent pentru lichidarea afacerilor economice și comerciale franceze în Marea Britanie.

Guvernul britanic va numi de asemenea un agent pe lângă guvernul francez.

A fost convenit că acești agenți se vor bucura de imunitatea și privilegiile diplomatice.

Insărcinatul cu afaceri francez luându-și rămas bun, a prezentat pe d. Paul Morand lordului Halifax.

D. Paul Morand a fost șeful misiunei economice franceze care a venit la Londra în timpul războiului. Intrat în cariera diplomatică, d. Morand a părăsit-o pentru a se dedica literaturei, însă când războiul a izbucnit, d-sa a acceptat postul de șef al misiunei economice franceze la Londra.

NOUI DECLARAȚII ALE MINISTRULUI DE EXTERNE AL FRANȚEI

Vichy, 17 (Rador). — Ocupându-se, într'o declarație, de reformele din Franța, d. Baudoin, ministrul afacerilor străine, a arătat că aceste reforme sunt făcute în deplină libertate și sinceritate.

Nu copiem pe învingători și nici nu urmărim să le luăm locul — a declarat d. Baudoin— ci vom adopta soluții franceze, care să fie în concordanță cu caracterul nostru și cu tradițiile noastre cele mai bune.

Lumea dinainte de 10 Mai 1940 este definitiv înmormântată. In curând vor fi instituite în Franța raporturi noui între capital și muncă și concepții noui de organizare, întemeiate pe autoritate, ordine și supunere.

Politica noastră externă va fi în funcțiune sau — mai exact — în concordanță cu acest regim.

Nu uităm că suntem învinși și că unele inițiative ne sunt interzise. Nimeni însă nu ne poate contesta onoarea, demnitatea și sângele rece. De aceea, am rupt relațiile diplomatice cu Anglia, care de fapt le-a rupt ea întâi al 23 Iunie, rechemând personalul ambasadei noastre.

După ce reamintește atentatul de la Oran, d. Baudoin adaugă:

„Anglia a distrus ultima legătură care ne ținea aproape de ea. Din această parte suntem liberi pe hotărîrile noastre. Față de America, vom continua să manifestăm același spirit de amiciție tradițională".

Vorbind despre chestiunile economice, financiare și monetare, d. Baudoin a declarat:

Statele au nevoie unele de altele. Trebuie să facem schimburi cu Germania și cu Italia, ca și cu Anglia când aceasta va fi revenit la o mai dreaptă înțelegere a Franței, și deasemenea cu celelalte națiuni. O colaborare liberată de orice ideologie va înlocui formula strict politică a echilibrului european, producător de rivalități și de turburări. Europa sărăcită și supra-populată trebuie să-și definească o structură economică și un sistem de producție și de repartiție care să-i îngăduie a trăi și chiar a ajunge la o bună stare.

„Popolo d'Italia" despre noua situație in Franța

Milano, 17 (Rador). — Ziarul „Popolo D'Italia" se ocupă de situația actuală a Franței.

El constată că axa a creat o nouă ordine în Europa în domeniul politic și economic. Celelalte națiuni vor fi nevoite să se conformeze la noua epocă spre a fi la înălțimea situației.

Axa rămâne rece și rezervată față de lamentările celei de a patra republici. Berlinul și Roma resimt o oarecare stimă față de noblețea și demnitatea bătrânului mareșal Pétain. Ei au dovedit-o, ușurându-i sarcina prin mărinimia armistițiului.

Dar, axa nu poate face mai mult. Franța rămâne inamicul învins. Dacă Franța, în momentul încheerii păcii, va reuși să se pună din punct de vedere politic și intelectual în armonie cu noua eră politică, ea va avea avantagiul de a se conforma rapid nouii ordine europene, spre a-și putea începe imediat existența nouă.

Incercările presei franceze de a face să treacă reforma politică a mareșalului Pétain drept o mișcare națională și revoluționară nu pot convinge axa, care știe foarte bine ce este o adevărată revoluție.

In momentul actual, reforma constituției franceze este mai de grabă o reacțiune a instinctului de conservare al Franței față de putregaiul celei de a treia republici, vinovată de înfrângere.

A patra republică s'a născut, în primul rând din imobilitatea și lașitatea Parlamentului republicii a treia.